

# Cyclocross magyarországi versenyszabályzat (2018/10)

## **1. Általános szabályok**

### **1.A. Versenynaptár**

1. Az MKSZ Cyclocross (CR) szakága alá tartozó versenyeket az adott év szeptember elejétől a következő év március végéig lehet rendezni.
2. Az aktuális szezonban megpályázható akkreditált versenyek, Magyar Kupa (MK), és Országos Bajnokság (OB) versenyidőpontokat az MKSZ Cyclocross szakági tanács határozza meg, mely időpontokra a pályázati kiírást az első versenyidőpont előtt legalább 2 hónappal elérhetővé kell tenni.
3. A hazai OB időpontja mindig igazodik a UCI által meghatározott nemzeti bajnokságok egységes időpontjához.

### **1.B. Védett időpontok**

1. A Világbajnokság (VB) és az Európa-bajnokság (EB) idejével azonos napon más hazai cyclocross versenyt rendezni nem lehet.
2. Az Országos Bajnokság rendezésének naptári hetében más hazai cyclocross versenyt rendezni nem lehet.

### **1.C. Egészségügy ellátás**

1. Egészségügyi biztosítás a pályabejárás és a verseny teljes ideje alatt kötelező: mentőgépkocsi vagy esetkocsi (5/2006. (II. 7.) EüM rendelet, II/B melléklete alapján), melyet az OMSZ vagy az OMSZ-szel szerződött partner biztosít. (5.1.008)
2. A mentőgépkocsit vagy esetkocsit a célterület közelében, minden résztvevő által jól látható helyre kell állítani.
3. Az elsősegély személyzet minden tagja az esemény teljes ideje alatt, a könnyű azonosíthatóság érdekében, jól megkülönböztethető, egyedi jelzésű ruha vagy egyenruha viselésére kötelezett.
4. A szervező köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a sérült személyek a pálya bármely pontjáról a lehető legkönnyebben elszállíthatók legyenek.

### **1.D. Licenc**

1. Országos Bajnokságon csak licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt, ez alól kivétel a hobbi kategória.
2. A licencet be kell mutatni minden, arra feljogosított személynek (a verseny bírának és a nevezést végző rendezőknek), amennyiben ezt kéri.
3. A licencet a tulajdonosa részére állítják ki, és kizárólag ő vagy csapatának vezetője mutathatja be.
4. A licenc kiállítása a kiállító szervezet részéről nem jelenti a tulajdonos képességeinek, valamint a jogi és szabályzati teljesülés elismerését, és az értük való felelősségvállalást.
5. A licenc 1 naptári évre érvényes, január 1-től december 31-ig, de az érvényesség végét befolyásolja a sportorvosi igazolás érvényessége. Amennyiben a sportorvosi

igazolás érvényessége adott év december 31-ét megelőző időpontra esik, akkor a licenc érvényessége is eddig az időpontig tart.

6. A licenc használható minden olyan országban, melynek nemzeti szövetsége a UCI tagja.
7. A licenc csak aláírva érvényes, erről a licenc birtokosának kötelessége gondoskodni.
8. Egy személy egy évben egy versenyzői licencet birtokolhat.

## **2. A Cyclocross kerékpár meghatározása**

### **2.A. Kerékpár alapelvei**

1. A kerékpár két egyenlő méretű kerékkel ellátott eszköz, melynek az első kereke kormányozható, míg a hátsó kerék egy láncot és pedálokat tartalmazó rendszeren keresztül hajtható. (1.3.006)
2. A kerékpár kizárólag emberi erővel hajtható, bármilyen elektromos rásegítés nélkül. (1.3.010)
3. A kerék átmérője minimum 55cm, maximum 70cm lehet, amely átmérő értékbe a külső gumiköpenyt is bele kell számolni. (1.3.018)
4. A fékrendszernek mindkét kerékre hatással kell lennie és két fékkaral működtethető. (1.3.025)
5. Kizárólag hagyományos hajlított kormányt, ún. koskormányt lehet használni, melynek a szélessége nem haladhatja meg az 50cm-t. (1.3.022)
6. A kormányvéget dugóval kell lezárni.

### **2.B. Cyclocross specifikus szabályok**

1. A külső gumiköpeny szélessége maximum 33mm lehet, (melyet a két legszélesebb pont között kell mérni) és nem tartalmazhat szöveget vagy tüskét. (1.3.018)
2. Az OB-n azon futamokban ahol kerékpármegkötés van, kizárólag a **2.B.1** pontnak megfelelő szélességű gumiköpeny használata engedélyezett.
3. A tárcsafékek használata engedélyezett. Fix hajtással rendelkező kerék használata tilos. (1.3.025)

## **3. Felszerelés**

### **3.A. Általános felszerelésre vonatkozó szabályok**

1. Minden versenyzőnek figyelnie kell arra, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejkendő, ruházat,) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt önmagára és más versenyzőkre nézve.

### **3.B. Mezek**

1. A versenyzők mezeiken a közérkölcnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak, a nemzetközi versenyeken az erre vonatkozó UCI szabályokat figyelembe véve.
2. UCI által kategorizált nemzetközi versenyeken a válogatott kerettagok kizárólag a szövetség által jóváhagyott válogatott mezben indulhatnak.
3. A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik. Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor

bármilyen mezben indulhat a sportoló (kivéve a bajnoki, magyar válogatott, valamint a nemzetközi szövetség által meghatározott megkülönböztetett mezeket).

4. Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett (pl. világbajnoki), mezben csak azok a versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek.
5. A megkülönböztető mez viselése abban a szakágban és kategóriában a soron következő bajnokságig kötelező.
6. A galléron és a mez ujján lévő trikolor csíkot az adott szakág, adott korcsoportjának volt bajnokai viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket.
7. Ha a bajnok elveszti aktuális bajnoki címét, akkor ezt követően a bajnoki trikolort a gallérján és a mez ujján az adott szakágban pályafutása végéig viselheti. A magyar bajnokságon bajnoki mez viselése nem megengedett.
8. Bukósisak viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező! A bukósisaknak a CPSC, vagy ASTM, vagy az EN1078 nemzetközi szabványoknak meg kell felelnie.
9. Dobogón csapatmezben és zárt cipőben kell megjelenni.

### 3.C. Rádiók, egyéb média eszközök

1. Rádió vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőknek a verseny időtartama, és a pályabejárás folyamán is tilos.
2. A versenyzőnek a versenyzés közben zenelejátszó eszköz használata nem engedélyezett. Kép és hang rögzítésére alkalmas eszközöket kizárólag előzetes bírói szemle és jóváhagyás után engedélyezett használni.

### 3.D. Versenyzők azonosítása

1. A versenyzők a rendezőség/szövetség által biztosított hátszámot és vázszámot kötelesek olvashatóan a kerékpáron (nyeregcső), illetve hátszám esetében a ruházat hátulján jól olvashatóan elhelyezni, és a hivatalos pályabejárás és versenyzés teljes ideje alatt végig hordani.
2. UCI által kategorizált versenyeken hátszám és felkar számok viselése kötelező.
3. A rajtszámok szabályos méretét az **1. Számú melléklet** tartalmazza. (1.3.075)
4. Chip-es időmérés esetén a chip-et, csak úgy, mint a rajtszámot a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők a kerékpárjukon, vagy magukon rögzíteni.
5. A versenyző felelőssége, hogy a rajtszáma/hátszáma jól látható és olvasható legyen. A rajtszám csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a főbíró erre a versenyzőnek előzetesen engedélyt adott.
6. A rajtszámot/hátszámot a rendező (vagy a rendezőn keresztül az MKSZ) biztosítja a versenyzők számára a versenyengedély bírói testület által történt ellenőrzése után. Rajtszámok/hátszámok rögzítésére szolgáló eszközökről mindig a rendezőknek kell gondoskodniuk.
7. Cserekerékpár megléte esetén arra külön, az eredeti rajtszámmal megegyező számot kell elhelyezni. Ezt minden esetben előzetesen jelezni kell a szervező felé, legkésőbb a rajtszámok átvételekor. Ennek elmulasztásából adódó minden következményért a versenyző a felelős.
8. A depóban csak rajtszámmal rendelkező cserekerékpárt lehet elhelyezni.

## **4. Kategóriák**

### **4.A. Kötelező korosztályok**

1. Minden, az MKSZ versenynaptárába tartozó versenyen egységesen, az összes alábbi korosztály számára futamot rendezni kötelező.

<b>Kategória</b>	<b>Életkor (év)</b>
U11/WU11	-10
U13/WU13	11-12
U15/WU15	13-14
U17/WU17	15-16
U19/WU19	17-18
WU23	19-22
U23	19-22
Elit nő	23-29
Elit férfi	23-29
Master 1 férfi	30-39
Master 2 férfi	40-49
Master 3 férfi	50-
Hobby férfi/nő	17-

2. A Hobby férfi illetve Hobby női kategóriában 17 éves kortól, korcsoport megkötés nélkül lehet indulni.
3. Minden korosztály minimum 3 fő nevezése esetén indítható. Amennyiben ennél kevesebb a nevező az adott korosztályban, akkor a versenyzőt magasabb korosztályhoz kell sorolni! *(Példa: női U19 egy nevező, női U23-ban is egy nevező, akkor mind a két versenyzőt a női Elit kategóriában kell indítani)*
4. Amennyiben az adott futamban nincs meg a minimum indulószám, viszont nincs más kategória amivel össze lehetne vonni, akkor akár 1 fő esetén is meg kell nyitni a kategóriát

### **4.B. Kategóriába sorolás szabályai**

1. Az aktuális szezonban a versenyzőt a következő naptári évben betöltött életkora alapján kell a **4.A.1** táblázatban foglalt kategóriák egyikébe sorolni, kivéve a **4.C.1** pontban foglalt kategóriaváltás esetén. (5.1.001)

### **4.C. Kategóriaváltás**

1. Kategóriaváltást az MKSZ irányelvei szabályozzák.
2. Csak az U23-as és idősebb kategóriák esetén lehet Elit-be nevezni, amennyiben a versenyző Elit licenccel rendelkezik.
3. Az adott szezonban egyszer lehetséges kategóriát váltani az erősebb kategória felé.
4. Kategóriaváltásnál a gyengébb kategóriában gyűjtött összes pont törlődik.

#### 4.D. Kerékpármegkötés

1. A második (U19, WU19, WU23, Elit nő, Master 2) és az ötödik rajtban (U23, Elit, Master 1) kizárólag cyclocross kerékpárral lehet a versenyen elindulni. A többi rajtra (első, harmadik és negyedik) nincs kerékpármegkötés, **kivéve az Országos Bajnokságon, ahol a Master 3 kategóriában is kötelező a cyclocross kerékpár.**

## 5. A verseny időrendje

### 5.A. Rajtok sorrendje az MKSZ versenynaptárába tartozó cyclocross versenyeken:

Rajt	Időpont	Kategória	Futam ideje	Pálya
Első rajt	10:45	WU15	25-30p	Teljes táv
Első rajt	10:45	U15	25-30p	Teljes táv
Első rajt	10:45	WU17	25-30p	Teljes táv
Első rajt	10:45	U17	25-30p	Teljes táv
Első rajt	10:45	Master 3	25-30p	Teljes táv
Második rajt	11:30	WU19	40-45p	Teljes táv
Második rajt	11:30	U19	40-45p	Teljes táv
Második rajt	11:30	Master 2	40-45p	Teljes táv
Második rajt	11:30	Elit nő	40-45p	Teljes táv
Második rajt	11:30	WU23	40-45p	Teljes táv
Harmadik rajt	12:30	WU11	10-15p	Rövidített táv
Harmadik rajt	12:30	U11	10-15p	Rövidített táv
Harmadik rajt	12:30	WU13	10-15p	Rövidített táv
Harmadik rajt	12:30	U13	10-15p	Rövidített táv
Negyedik rajt	13:00	Hobbi férfi	25-30p	Teljes táv
Negyedik rajt	13:00	Hobbi nő	25-30p	Teljes táv
Ötödik rajt	14:00	Master 1	55-60p	Teljes táv
Ötödik rajt	14:00	U23	55-60p	Teljes táv
Ötödik rajt	14:00	Elit férfi	55-60p	Teljes táv

### 5.B. Pályabejárás

1. Pályabejárásra lehetőség: 9.00-tól 10:30-ig. Utána minden rajt utolsó célbaérkezője mögött nyílik a lehetőség, a következő rajt előtt 10 percig, a beszólításig pályát járni.

### 5.C. Díjátadó

1. Díjátadó ceremónia időpontja 15:30
2. **A díjátadón a versenyző kerékpárját a pódiumhoz tilos kivinni (5.1.055)**

### 5.D. Technikai értekezlet (lásd 4. számú melléklet)

1. Amennyiben a versenykiírásban meghirdették vagy azt a verseny körülményei (például: extrém időjárás, előre nem látható okok miatt a verseny napján végzett

pályamódosítás, stb) igénylik, a csapatvezetők számára, a versenybírók jelenlétében az első futam előtt a szervezők által technikai értekezletet javasolt tartani a verseny biztonságos lebonyolíthatósága érdekében.

2. A versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a technikai értekezleten.
3. Amennyiben a versenyző vagy csapatvezető nem tudott jelen lenni a technikai értekezleten, az ebből adódó minden következményért egyedül az adott versenyző illetve csapatvezető a felelős.

## **6. A pálya követelményei**

### **6.A. Pálya általános leírása**

2. Egy cyclocross pályának különböző terep elemeket kell tartalmaznia, úgy mint aszfaltozott utat, föld- és erdei utat és mezőt. (5.1.012)
3. A versenypályának minden körülmények között kerékpározhatónak kell lennie az időjárástól függetlenül. Agyagos, áradásveszélyes területeket, szántóföldeket és mezőgazdasági földeket kerülni kell. (5.1.013)
4. Egy adott napon ugyanazon pályán maximum 5 futam rendezhető. (5.1.014)
5. Minden futam előtt a rendezőnek meg kell vizsgálnia a pályát és a szükséges javításokat megtenni. Futam közben a pályát módosítani nem lehet. (5.1.015)
6. A pályát egy zárt körön kell kijelölni, aminek hossza minimum 2,5km, maximum 3,5km és legalább 90%-ban kerékpározható. (5.1.017)
7. A pálya teljes hosszán a nyomvonalnak legalább 3 méter szélesnek kell lennie, amit jól láthatóan és egyértelműen kell jelölni. (5.1.018)
8. A pálya nyomvonalán található veszélyes gyökereket, sziklákat és egyéb elemeket biológiailag lebomló élénk színű festékkel jelölni kell.
9. Meredek lejtőnél a pálya nyomvonalába belógó fatörzseket védőszivaccsal kell ellátni.

### **6.B. Rajt terület (lásd 2. számú melléklet)**

1. A versenyzők számára beszólitási területet és gyülekezési pontot kell biztosítani a rajt terület mögött
2. A rajt területen 8 sávot kell kijelölni, mely sávok mindegyikének ideálisan 75cm, de minimum 50cm szélesnek kell lennie. A sávok hosszúsága minimálisan 10m, de legalább úgy kell meghatározni, hogy az összes versenyző fel tudjon sorakozni a beszólitást követően a sávjában. (5.1.019)

### **6.C. Rajt-Cél egyenes**

1. A rajt-cél egyenes szilárd talajú kell, hogy legyen, lehetőség szerint végig aszfaltozott burkolattal.
2. A rajt-cél egyenes ideálisan 150m, de minimum 50m hosszú, egyenes, lejtős szakasz nélkül.
3. A rajt-cél egyenes minimum szélessége 6m, de ideálisan 8m.
4. A rajt-cél egyenes végét egy minimum 90, de 180 foknál kisebb szögű kanyarnak kell követnie. (5.1.020 - 5.1.021)
5. A rajt-cél területnek akadálytól mentesnek kell lennie. (5.1.022)

6. A rajt- és célvonalnak a meghatározott rajt és cél helyén a pályát merőlegesen teljes szélességében át kell szelnie jól látható módon. Javasolt szélessége 20cm, színe fehér, a talajra stabilan felvitt.
7. A rajt- és/vagy célkapukat pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magasságuk legalább 2,5 m legyen, szélességük pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége. Felfújható kaput csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a rendező biztosítani tudja, hogy áramkimaradás esetén is biztonságosan állva maradjon a kapu. (5.1.021)

#### **6.D. Akadályok**

1. A pálya maximum 6 mesterséges akadályt tartalmazhat.
2. Az akadály a pálya azon része, ahol a versenyzőnek valószínűleg (de nem kötelezően) a kerékpárról le kell szállnia.
3. Akadálynak minősül a palánk, dupla palánk, **mesterséges** homokágy, nem beton lépcsők, illetve emelkedők melyeken fel kell futni. **Minden más akadály tiltott.** (5.1.023)
4. Az akadályok hossza nem haladhatja meg a 80m-t, illetve magassága nem lehet nagyobb, mint 40cm.
5. Az akadályok hossza összeadva nem haladhatja meg a pálya hosszának 10%-át.
6. Az akadályt a pálya teljes szélességében kell elhelyezni. (5.1.023)
7. A pálya tartalmazhat egy dupla palánk szekciót. Ez két egyforma, a pálya teljes szélességét elfoglaló, maximum 40cm magas palánk, melyek egymástól minimum 4m, maximum 6m távolságra vannak.
8. A palánknak éles saroktól mentesnek kell lenniük és nem készülhetnek fémből.
9. A palánk helyettesíthető fatörzsszel, melynek maximum átmérője nem haladhatja meg a 40cm-t. A fatörzs akadályra a palánkra vonatkozó minden más szabály alkalmazandó. (4A10)
10. Extrém csúszós időjárási körülmények esetén a mesterséges akadályokat a pályáról el kell távolítani. Ezen döntés a versenybíróság elnökének jogkörébe tartozik. (5.1.024)
11. Tilos palánkot lejtős szakaszon elhelyezni.

#### **6.E. Depó terület/Technikai zóna (lásd 3. számú melléklet)**

1. A depó terület a pálya azon része, ahol a versenyzők kerékpárt és kereket cserélhetnek, illetve frissíthetnek. (5.1.026)
2. A depónak egyenesnek és akadálytól mentesnek kell lennie.
3. A depó területét aszfaltozott, köves, kavicsos vagy lejtős szakaszra elhelyezni tilos. (5.1.027)
4. Dupla depót azon a területen lehet kialakítani ahol a pálya két szakasza egymáshoz kellően közeli dupla depó elhelyezéséhez és közel egyenlő távolságú szakaszra osztja a pályát, azaz a két depó megközelítéséhez közel egyenlő távolságot kelljen a versenyzőnek megtenni. (5.1.029)
5. Dupla depó alkalmazása kötelező UCI kategorizált versenyeken, Országos Bajnokságon, Magyar Kupafutamon és javasolt minden egyéb besorolású versenyre. (5.1.028)
6. Kizárólag abban az esetben lehet két különálló depót létrehozni, ha valamilyen oknál fogva a pálya nyomvonala dupla depó elhelyezését nem teszi lehetővé és ez az MKSZ szakági tanács által előzetesen jóvá lett hagyva. (5.1.028)
7. A depót a teljes hosszában a pályától jól látható módon el kell különíteni, legalább szalaggal. A depó elejét és végét legalább táblával, de ideális esetben sárga zászlóval jelölni kell. (5.1.032)

8. A depó közvetlen közelében vízellátásnak elérhetőnek kell lennie, anélkül, hogy a pályát a segítőnek kereszteznie kellene. (5.1.034)
9. A vízellátást minimum 3 nagynyomású mosóval kell biztosítani, amely fagypont alatt kiváltható azonos számú melegvizes vödörrel és mosókefékkel.

#### **6.F. Egyéb követelmények**

1. Rajt-Cél területtől maximum 500 méteren belül található fedett melegedő, öltöző, WC, zuhanyozó kötelező. Fűtött sátor is engedélyezett, szeparáltan nemek szerint.
2. Parkoló a Rajt-Cél területétől maximálisan 500m-re javasolt a versenyzők és az érdeklődők számára.
3. Dobogó az eredményhirdetéshez.
4. A lebonyolításhoz szükséges települési, tulajdonosi, hatósági engedélyek.
5. Pálya és verseny terület átvétel a verseny rajtja előtt, versenybíró, és szakági megbízott által.

### **7. Cyclocross versenyzés szabályai**

#### **7.A. Eszközcsere, depóhasználat**

1. A versenyző a depót kizárólag akkor használhatja, ha bármilyen segítséget szeretne igénybe venni: kerékpár vagy kerékcsere, frissítés vagy egyéb mechanikai hibák javítása céljából. Ha a versenyző bármilyen más okból igénybe veszi a depót, akkor az adott versenyzőt szankcionálni kell - lásd **8.A.8.** fejezet. (5.1.038)
2. Segítségnyújtás kizárólag a depó bejárata és kijárata közötti szakasz, egy adott pontján történhet.
3. Az a versenyző, aki elhagyta a kijelölt depókijárat vonalát, köteles a következő depóig továbbhaladni, további segítség igénybevételének céljából. Amennyiben a versenyző nem hagyta el a kijelölt depókijárat vonalát, abban az esetben a pályán visszafordulva, a többi versenyző akadályoztatása nélkül megközelítheti a depó kijelölt bejáratát és azon behajtva igénybe veheti a segítséget. (5.1.039)
4. Versenyzők között a kerékpár és kerékcsere tilos (5.1.040)
5. A depó területén versenyzőnként maximum két akkreditált, depókártyával rendelkező személy tartózkodhat. (5.1.035)
6. Csak az adott futamon résztvevő versenyző akkreditált segítői tartózkodhatnak a depó területén
7. A depókártyát a nevezés során a rendező kötelessége költségmentesen biztosítani.
8. A depó belépő kártyát jól látható módon kell a segítőnek/szerelőnek viselni és a depóban tartózkodó bíró kérésére azonosításra fel kell mutatni
9. A depóban **és annak környékén történő** eseményeket legalább egy versenybíró ellenőrzi.
10. Versenyző számára frissítés feladására kizárólag az alábbi módokon lehetséges:
  - a. Kategorizált UCI versenyen a kerékpárt kell cserélni a frissítés feladásához, mivel azt csak a cserekerékpár kulacstartójába tett kulaccsal lehet biztosítani
  - b. Nem kategorizált versenyen a fent említett módon felül a depó területén a depókártyával rendelkező személy állva, kézből adhat fel a versenyző számára frissítőt. **A frissítésre használt kulacsot vagy a depó vége előtt a depó területén kell eldobni vagy a kulacstartóba kell helyezni. Amennyiben a kerékpáron van kulacstartó, akkor az abban elhelyezett kulacsból a pálya**



teljes területén lehet frissíteni, azonban a kulacsot eldobni, cserélni csak a depó területén lehetséges.

11. A versenyzőnek lehetősége van frissítő hordozására a verseny rajtjától a vázra rögzített kulacstartóban.

### 7.B. Beszólítás

1. A versenyzőknek legfeljebb 10 perccel a rajt előtt a beszólítási területen **(lásd 2. számú melléklet)** a rajt terület mögött kell gyülekezniük. A beszólítás előtt a versenyzőket tájékoztatni kell a beszólítás megkezdéséről. (5.1.042)
2. Minden rajtban az adott rajt összes versenyzője beszólításra kerül, az aktuális rajt szerint gyűjtött UCI vagy Magyar Ranglista pontok alapján.
3. **A szezon első versenyén a UCI pontok illetve az előző szezonban szerzett ranglista pontok alapján kell a beszólítást végezni**
4. A UCI pontokkal rendelkező versenyzők az adott szezonban szerzett pontjaikkal a mezőny elejére kerülnek beszólításra.
5. **Életkor miatti kategóriaváltás esetén a versenyzőt a szezon első futamán hátra kell sorolni, de a helyszínen nevezettek elé.**
6. A helyszíni nevezők minden esetben a beszólítás végére kerülnek.
7. A hobbi kategóriában nincs beszólítás.
8. Azok a versenyzők, akik lekésik a beszólítást, kizárólag a kategóriájuk legvégére állhatnak majd be.
9. A versenyzőnek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakoznia a rajtvonalhoz.
10. A versenyzők beszólításuk sorrendjében maguk választhatják meg a soron belüli helyüket. Egy adott sor hosszát a kerékpár hossza határozza meg, mely sávba a következő sor kerékpárjai nem lóghatnak bele.

### 7.C. Rajtolás

1. A versenyzőknek legalább egyik lábukkal a földön állva kell rajtjelre várakozniuk, ellenkező esetben a legutolsó rajthelyre visszasorolással büntetendő. (5.1.042)
2. A rajtjelet a verseny főbírója (vagy az általa kijelölt bíró) adja meg a következők szerint: rajtra figyelmeztetés 3, 2, 1 perccel és 30 másodperccel a rajt előtt, ezután utolsó rajtra felszólítás, hogy a rajtjel 15 másodpercen belül elhangzik. A verseny az utolsó 15 másodpercen belül bármikor elrajtoltatható a versenybírósg által.
3. A rajtjel jellegét ismertetni kell a versenyzőkkel, amikor már a rajt területen állnak.
4. A rajtjelet startpisztollyal, ennek hiányában síppal kell megadni.
5. UCI kategorizált verseny esetén mindig, egyéb versenyek esetén külföldi induló jelenlétekor a visszaszámlálás minden fázisát angolul is meg kell tenni.
6. Elrontott rajt esetén a kiugró versenyzőt ki kell zárni és új rajt procedúrát kell elrendelni. (5.1.047)
7. A hibás rajtot a versenyzők felé a startpisztolyból leadott két egymást gyorsan követő lövéssel vagy ennek hiányában szaggatott sípszóval kell jelezni.

### 7.D. Verseny időtartam

1. A körszámot a második kör után kell kiszámítani és kihirdetni, **kivéve 30 percnél rövidebb futamok esetében.** (5.1.048)
2. A körszám a következőképpen kerül meghatározásra: annak a versenyzőnek az első két körének az átlaga határozza meg a körök számát, aki elsőként teljesíti az

első két kört. **30 percél rövideb futamok esetén a körök számát az első kör ideje határozza meg.**

3. A körszámokat úgy kell meghatározni, hogy az adott kategória győztese lehetőleg az alábbi időintervallumban fejezze be a versenyt:

Kategória	Futam ideje
U11/WU11	10-15p
U13/WU13	10-15p
U15/WU15	25-30p
U17/WU17	25-30p
U19/WU19	40-45p
WU23	40-45p
U23	55-60p
Elit nő	40-45p
Elit férfi	55-60p
Master Nő	40-45p
Master 1 férfi	55-60p
Master 2 férfi	40-45p
Master 3 férfi	25-30p
Hobbi férfi/nő	25-30p

4. A harmadik körtől kezdve a hátralévő körök számát a célkapunál jól látható módon fel kell tüntetni.
5. A teljesítendő körök számát, amennyiben az indokolt, a versenybíróóság az adott futam feléig megváltoztathatja, amelyről a célkapunál lévő körszámláló és a szpíker tájékoztatást ad.
6. A versenyzőket az utolsó kör megkezdéséről hangjelzéssel (kolomp vagy csengő) is értesíteni kell.

#### 7.E. Lekörözés, célba érkezés

1. A célvonalon való áthaladás során az a versenyző ér előbb a célba, akinek első kerekének első síkja korábban keresztezi a célvonalat, úgy, hogy közben a versenyző fizikai kontaktusban van a kerékpárral (pl. ül rajta, tolja, viszi a hátán). A kerékpár akkor tekinthető kerékpárnak, ha a váz, az első villa és a két kerék a versenyzővel és a rajtszámmal, valamint a chip-pel (ha van) együtt áthalad a célvonalon.
2. Az adott rajt első versenyzőjének célba érkezését követően minden adott rajtban induló versenyzőt ki kell szólítani a versenyből megkezdett körének befejezésekor.
3. A lekörözésre kerülő versenyzőknek elsőbbséget kell adni a leköröző versenyzőknek, a legelső alkalommal amint az lehetségesé válik.
4. Előzetes versenybírói döntés esetén alkalmazható verseny közben is a lekörözött versenyzők kiszólitása. A lekörözött versenyzők kötelesek a megkezdett körüket befejezni, majd kiállni a versenyből, amennyiben ezt a szabályt alkalmazzák.
5. Előzetes versenybírói döntés alapján alkalmazható a 80%-os szabály. Ez azt jelenti, hogy azt a versenyzőt, akinek a körideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első körének ideje, a versenyből ki kell szólítani. A kiszólitott versenyzőket

az eredménylistában kiszólitásuk sorrendjében kell szerepeltetni, feltüntetve a nem teljesített körök számát.

## 7.F. Értékelés

1. Az MKSZ versenynaptárba tartozó versenyeken (MK, akkreditált verseny) a UCI cyclocross világtörékek pontozása alapján kerülnek értékelésre a versenyzök az alábbiak szerint. (5.3.013)

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1	80	11	40	21	30	31	20	41	10
2	70	12	39	22	29	32	19	42	9
3	65	13	38	23	28	33	18	43	8
4	60	14	37	24	27	34	17	44	7
5	55	15	36	25	26	35	16	45	6
6	50	16	35	26	25	36	15	46	5
7	48	17	34	27	24	37	14	47	4
8	46	18	33	28	23	38	13	48	3
9	44	19	32	29	22	39	12	49	2
10	42	20	31	30	21	40	11	50	1

2. Minden verseny után kétféle ranglista pontokat kapnak a versenyzök, egyet az abszolút eredmény alapján, egyet pedig a korosztályos helyezés alapján. Az abszolút eredmények után járó pontoknak kizárólag a beszólitás sorrendjében van szerepe.
3. Az akkreditált versenyek pontszámai kizárólag a ranglista sorrendbe számítanak bele és nincs közös értékelése a Magyar Kupa futamaival.
4. A Magyar Kupa futamok közös értékelésébe az Országos bajnokság eredménye nem számít bele.
5. A pontokat a saját korcsoportjában gyűjti mindenki, a rajt szerinti kategóriának megfelelő helyezéssel (Példa: Tehát ha nem megfelelő számú U23 versenyzö jelenléte miatt a versenyen nem kerül külön értékelésre az U23 kategória, és az U23-es versenyzö az Elit kategória 4. helyén ér célba, akkor megkapja a negyedik helyezésért járó pontokat, ám azokat az U23 kategóriában gyűjti, és az év végi értékelésbe ezen pontok szerint lesz értékelve a saját kategóriájában.)
6. Azokat a versenyzöket, akik érvényesen beneveztek, de nem jelentek meg a beszólitásnál, az eredménylistán DNS-sel (Did Not Start) kell jelölni és pontot nem kapnak.
7. Azok a versenyzök, akik elindultak, de nem fejezték be a versenyt az eredménylistán DNF-fel (Did Not Finish) kell jelölni, a versenyért 1 pontot kapnak.
8. A versenyből kizárt versenyzöt DSQ-val (Disqualified) kell jelölni az eredménylistán, a versenyért pontot nem kapnak.
9. Az 51. és az utáni helyezéseknél minden versenyzö 1 pontot kap.
10. A Magyar Kupasorozat összesítésénél egy, a legrosszabb futam eredménye, nem számít az összetett pontozásnál.
11. A Magyar Kupasorozat összetett gyöztése a „20XX. évi Magyar Kupagyöztés” címet kapja
12. A Magyar Kupasorozat összetett pontszámításánál az adott kategóriában induló licenccel nem rendelkező versenyzö is gyűjthet pontot.
13. Hobbi kategóriában nincsen összesített végeredmény, és magyar bajnokot sem avatnak.

## **8. Szabálytalanságok és büntetések**

### **8.A. Általános rendelkezések**

1. A versenyző mindig köteles sportszerűen viselkedni, és az őt utolérő gyorsabb versenyzőt akadályozás nélkül elengedni.
2. Amennyiben a versenyző bármilyen okból kifolyólag elhagyja a pályát, a pályára azonos helyen kell visszatérnie, mint ahol elhagyta. Ha a versenybírók úgy ítélik meg, hogy a versenyző a pályaelhagyással előnyt szerzett, a versenyzőt kizárja.
3. A versenyzőknek mindenkor szem előtt kell tartaniuk a természet védelmét, és biztosítaniuk kell tisztaságának megőrzését.
4. A versenyző nem használhat tisztességtelen kifejezéseket, nem tanúsíthat sportszerűtlen magatartást, nem lehet tiszteletlen a hivatalos személyekkel, nézőkkel, versenytársakkal szemben.
5. A pályán dolgozó hivatalos személyek kötelesek a versenybírók valamelyik tagjának jelenteni az általuk észlelt szabálytalanságot, amit a versenybírók köteles megtárgyalni. Versenyzők jelzése esetén csak a hivatalos úton beérkező óvásokkal foglalkozhat a versenybírók, a nézők véleménye csak akkor mérvadó, ha szabályos óvási folyamat során tanúként bármelyik fél megnevezi.
6. Az elkövetett vétség súlyossága szerint az alábbi büntetések szabhatók ki:
  1. Szóbeli figyelmeztetés
  2. Időbüntetés
  3. Hátrasorolás
  4. Versenyből való kizárás
  5. Pénzbüntetés, ami minimum az elit felnőtt nevezési díj háromszorosa
  6. Eltiltás
7. A büntetések közül a kizárást, a figyelmeztetést, az időbüntetést és a hátrasorolást a versenyen jelen lévő versenybíró adja, az eltiltást és a pénzbírságot a versenybírói jelentés alapján az MKSZ Elnökség vagy az MKSZ Etikai Bizottsága.
8. A versenyből kizárásra kerül az a versenyző, aki:
  1. A depóban/technikai zónában az ott feladható italok és technikai segítségen kívül bármi mást elfogad segítőktől, nézőktől, versenyzőtársától vagy egyéb személyektől.
  2. A depón/technikai zónán keresztülhalad frissítés vagy technikai segítség igénybevétele nélkül **(téves depóhasználat esetén a szankcionálástól el kell tekinteni amennyiben a versenyző szabályos le- és felszállást végez a kerékpárján).**
  3. Nem szabályszerű frissítés hajt végre.
  4. Másik versenyző ruházatába kapaszkodik, támaszkodik illetve bármilyen közvetlen fizikai kapcsolat két versenyző között azért, hogy valamelyikük előnyt szerezzen.
  5. Nézők vagy versenyzőtársak általi tolásban, húzásban részesül.
  6. A pályát lerövidíti, nem az előírt számú kört teljesíti.
  7. A pályán akár pályabejárás, akár a verseny közben kerékpárral menetiránnyal szemben közlekedik - kivéve **7.A.3.** helyzet.
  8. Az UCI illetve a NOB tiltott szerek listáján szereplő szereket használ, fogyaszt.
  9. Bukósisakját akár a pályabejárás, akár a verseny alatt nem, vagy nem szabályosan viseli.
9. A versenybíró által kiszabott büntetésben részesül:
  1. A bírói utasítást figyelmen kívül hagyja.
  2. Rajtszámát a Főbíró előzetes engedélye nélkül megcsonkítja, vagy bármilyen nem a Szövetség, vagy a Rendező által engedélyezett logót, feliratot, ábrát helyez el rajta.

3. A versenyben bármilyen pozícióban (versenyző, néző, média stb.) lévő személlyel kulturálatlanul beszél, sértő kifejezést használ vagy sértő, illetlen mozdulatot tesz.
4. Mezén, vagy bármely felszerelésén erkölcstelen, közízlést, sértő feliratot, vagy ábrát helyez el.
5. A rajtnál sportszerűtlenül viselkedik.
10. Ha ugyanazt a versenyzőt az MKSZ Cyclocross szakág versenyrendszerében kétszer kizárták, a harmadik alkalommal automatikusan javasolni kell a versenyzői engedélye felfüggesztését az Elnökségnek vagy az MKSZ Etikai Bizottságának. Felfüggesztés/eltiltást csak az Elnökség szabhat ki. Az eltiltás a licenc bevonásával jár.
11. A versenyzővel, hivatalos személlyel, valamely rendezővel vagy a közönséggel szembeni tettlegesség a versenyből való kizárással és a további versenyzéstől 2 éves eltiltással büntetendő. Erre a versenybíróóság elnöke tesz javaslatot és az MKSZ Etikai Bizottsága dönt.

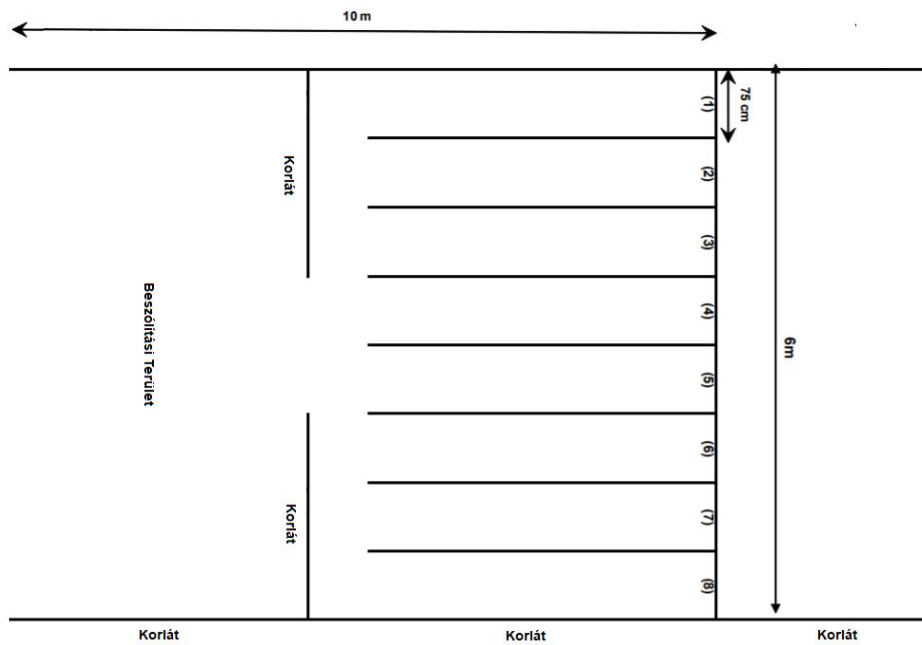
### 8.B. Óvás

1. Vitás kérdésekben, óvás esetében a helyszínrre delegált MKSZ bíró dönt. Észrevételekkel, óvással legkésőbb az eredményhirdetés előtt 15 perccel kell jelentkezni. Az óvást írásban is be kell jelenteni.
2. Az óvás jogosságát a versenybírók bírálják el úgy, hogy mind az óvást benyújtó, mind az óvás sértettje által megnevezett tanúkat, ill. a helyszín közelében tartózkodó versenybírókat, marshalokat kötelesek meghallgatni. A tanúk az általuk észlelteket kötelesek röviden írásban összefoglalni, és aláírásukkal hitelesítve a versenybíróóság rendelkezésére bocsátani.
3. Az óvási döntés ellen fellebbezést lehet benyújtani az MKSZ Etikai Bizottságához 10 napon belül.

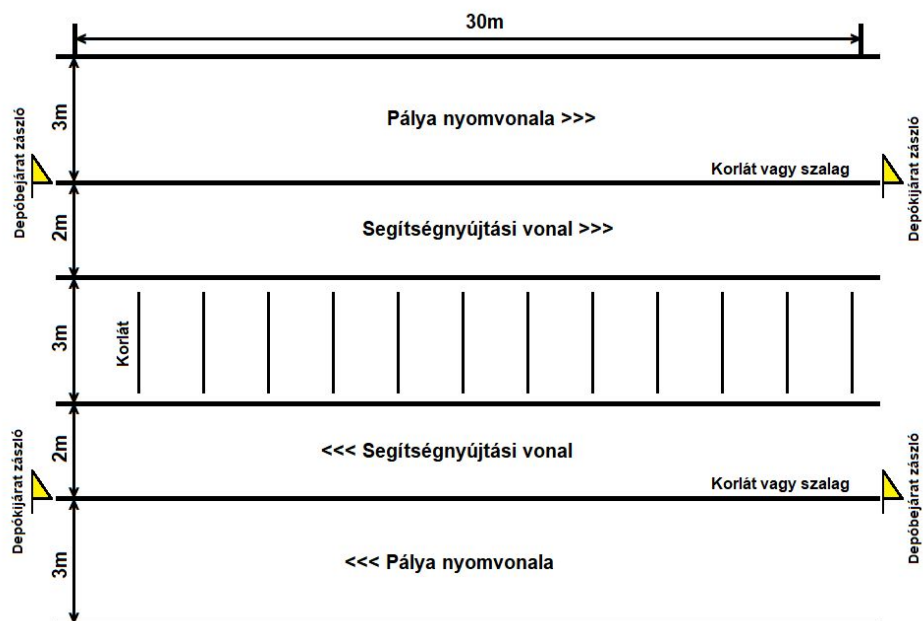
## 1. számú melléklet - Rajtszámok mérete

	Hátszám	Vázsám	Felkar szám
<b>Magasság</b>	18 cm	9 cm	9 cm
<b>Szélesség</b>	16 cm	13 cm	7 cm
<b>Számjegyek</b>	10 cm	6 cm	5 cm
<b>Vonal szélesség</b>	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm
<b>Reklám felület</b>	Alsó 6 cm	Alsó és felső 2 cm	Alsó és felső 1.5 cm

## 2. számú melléklet - Javasolt rajt terület kialakítás



## 3. számú melléklet - Javasolt dupla depó kialakítás



#### **4. Technikai értekezéslet minta:**

### **Technika értekezéslet** *<Verseny Neve, dátum>*

#### **Témák:**

- Pálya állapota, körülmények, különös odafigyelés igénylő részek, várható időjárás
- Mentő elhelyezkedése
- Körszám
  - Lásd CR versenyszabályzat 7.D
- Beszólítás rendje:
  - Lásd CR versenyszabályzat 7.B
- Lekörözés
  - Lásd CR versenyszabályzat 7.E
- Depó használat, Frissítés
  - Lásd CR versenyszabályzat 7.A
- Teljes pálya
  - <beillesztett kép a teljes pályáról>*
- Gyermek pálya
  - <beillesztett kép a gyermek pályáról>*
- Bukósisak használata
  - Lásd CR versenyszabályzat 3.B.8
- Időrend
  - Lásd CR versenyszabályzat 5.A, 5.B, 5.C